



Motore

| | |
|---------------------|--|
| Tipo | Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido |
| Cilindrata | 49 cm ³ |
| Alesaggio | 39,5 mm |
| Corsa | 40 mm |
| Carburatore | King Carburator Ø 14 mm |
| Accensione | Elettronica CDI |
| Avviamento | Kick Starter |
| Frizione | Centrifuga |
| Cambio | Automatico (monomarcia) |
| Trasmissione finale | A catena |

Ciclistica

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Telaio | Traliccio centrale in acciaio |
| Sospensione anteriore | Forcella upside-down Ø 35 mm |
| Escursione anteriore | 180 mm |
| Sospensione posteriore | Monoarmotizzatore |
| Escursione posteriore | 140 mm |
| Freno anteriore | Disco Ø 200 mm |
| Freno posteriore | Disco Ø 180 mm |
| Ruota anteriore | 14" - 100/60 |
| Ruota posteriore | 12" - 100/70 |

Dimensioni

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Lunghezza | 1.490 mm |
| Larghezza | 630 mm |
| Altezza | 890 mm |
| Interasse | 1030 mm |
| Inclinazione canotto di sterzo | 24° |
| Altezza sella | 720 mm |
| Altezza pedane | 330 mm |
| Altezza da terra | 285 mm |
| Capacità serbatoio | 1,3 litri |
| Peso a secco | 49 kg |

Le caratteristiche tecniche ed estetiche di BAJA 50 2T KID 14"/12" sono soggette a variazione senza preavviso.

