



Motore

Tipo	Monocilindrico Minarelli, 4 tempi, raffreddato a liquido
Distribuzione	SOHC, 4 valvole a fasatura variabile VVA
Cilindrata	124,7 cm ³
Alesaggio	52,0 mm
Corsa	58,7 mm
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Impianto di scarico	A doppio silenziatore "Black Finish"

Ciclistica

Telaio	Perimetrale in alluminio VENT 6.0, doppia culla con parte posteriore scomponibile
Forcellone	Alluminio
Sospensione anteriore	Forcella idraulica USD con stelo Ø 41 mm-R16V regolabile in precarico ed estensione
Escursione anteriore	260 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico, regolabile in precarico, estensione e compressione con serbatoio gas separato e leveraggio HM-link 2.0
Escursione posteriore	240 mm
Freno anteriore	Disco Wave Ø 260 mm con pinza flottante a 2 pistoncini e pompa freno maggiorati BCA
Freno posteriore	Disco Wave Ø 220 mm con pinza flottante maggiorata in alluminio
Sistemi di sicurezza	Frenata ad azione combinata CBS
Ruota anteriore	90/90-21"
Ruota posteriore	120/90-18"
Manubrio	Ø 28" senza traversino con finitura "Black Finish" e piastre dedicate

Dimensioni

Lunghezza	2.200 mm
Larghezza	810 mm
Altezza	1.225 mm
Interasse	1.445 mm
Inclinazione canotto di sterzo	25,5°
Altezza sella	940 mm
Altezza pedane	375 mm
Altezza da terra	315 mm
Capacità serbatoio	9,5 litri
Peso a secco	105,0 kg

Le caratteristiche tecniche ed estetiche di BAJA RR 125 4T sono soggette a variazione senza preavviso.

